

Línies Aèries virtuals dels Països Catalans

CATALONIAN AIRLINES - CAT

<http://www.catalonian-airlines.cat>

Reglament de Règim Intern

Taula de Continguts

1. ANTECEDENTS, FILOSOFIA I OBJECTIUS	2
2. EL LOGOTIP DE LES LÍNIES AÈRIES VIRTUALS DELS PAÏSOS CATALANS.....	5
3. EQUIP DE DIRECCIÓ	6
3.1 JUNTA DIRECTIVA:	6
3.2. COMISSIONS:	6
4. REQUISITS D'ADMISSIÓ I PERTINENÇA	7
SITUACIÓ D'EXCEDÈNCIA:.....	8
5. ESCALES I NIVELLS DE PILOT.....	9
5.1. PILOTS ASPIRANTS.....	9
5.2. PILOTS IFR.....	9
6. PROVA D'ACCÉS	11
6.1. GENERALITATS.....	11
6.2. EXERCICIS DE LA PROVA D'ACCÉS:	13
6.3. PROVA DE FRASEOLOGIA INTERNACIONAL:	13
7. FLOTA	14
8. OPERACIONS	15
8.1. OPERACIONS REGULARS:.....	15
8.2. OPERACIONS ALTERNATIVES:	15
9. INFORMES DELS PILOTS (PIREP).....	16
10. RÈGIM SANCIONADOR	17
10.1. RESPONSABLES.....	17
10.2. TIPUS D'INFRACCIONS	17
10.3. TIPUS DE SANCIONS	18
10.4. AMONESTACIÓ.....	18
10.5. SUSPENSÍO TEMPORAL.....	18
10.6. EXPULSIÓ DEFINITIVA.....	19
10.7. ÒRGAN COMPETENT	19
10.8. PROCEDIMENT SANCIONADOR.....	19

1. ANTECEDENTS, FILOSOFIA i OBJECTIUS

Les Línies Aèries virtuals dels Països Catalans (Catalonian Airlines - CAT) és una línia aèria virtual (LAV) que desenvolupa les seves activitats de forma exclusiva utilitzant internet, en la xarxa VATSIM i per a usuaris del simulador Microsoft Flight Simulator 2004 (d'ara endavant FS2004). Quan la tecnologia disponible permeti incorporar elements externs (*add-ons*) a versions futures d'aquest simulador que garanteixin el desenvolupament de les activitats de l'aerolínia en les mateixes o millors condicions que l'FS2004, l'associació decidirà l'ús de la versió que hom consideri idònia.

Catalonian Airlines està oberta a la incorporació de pilots que utilitzin altres simuladors, especialment X-Plane, però aquests no s'admetran mentre els elements externs (*add-ons*) disponibles no permeti l'equiparació del nou simulador amb el que estigui fent servir Catalonian Airlines en aquell moment de Microsoft.



L'escut de Catalunya (any 1150)

Catalonian Airlines neix amb la voluntat de recrear virtualment l'existència d'una línia aèria que cobreixi l'àmbit territorial dels Països Catalans -en l'accepció cultural i lingüístic del mot- i altres llocs del planeta on es consideri que la cultura o la llengua catalana pot tenir-hi algun vincle. En aquest sentit, partim del concepte de Països Catalans d'abans del Tractat del Pirineus (1659) quan la Corona Catalano-Aragonesa incloïa Catalunya (al nord i al sud dels Pirineus), Aragó, el País Valencià, Les Illes Balears i l'Alguer, com a territoris principals.



Mapa dels territoris de la Corona Catalano-Aragonesa al S. XIV

limitacions o restriccions particulars pels pilots (flota, rutes, escales, etc.) s'esmentaran en l'apartat corresponent d'aquest document i, si s'escau, del web.

2. EL LOGOTIP DE LES LÍNIES AÈRIES VIRTUALS DELS PAÏSOS CATALANS



Aquest logotip està basat en una frase de Ramon Muntaner (Peralada, Alt Empordà 1265 – Eivissa, 1336) que fou cronista, funcionari i soldat dels anys de Jaume I i els seus fills Pere el Gran i Jaume II.

En aquells anys de grandesa dels Països Catalans, Ramon Muntaner escrigué una frase que esdevingué famosa en totes les terres de la Corona Catalano-Aragonesa i que deia (aquí traduïda al català modern):

*Que cap peix es gosi alçar,
si no porta a la cua
el senyal del noble Rei d'Aragó i de Sicília.*

És per això que el nostre peix (un verat volador – *Exocoetus volitans*) porta el senyal comú dels Països Catalans (les quatre barres) a la cua.

L'estel que encaixa el verat volador té la mateixa simbologia que els estels que apareixen en les banderes d'alguns estats i de països sense estat.

Els disseny del logotip de les Línies Aèries dels Països Catalans és original d'en Lluís del Cerro i Olga Palma (tots els drets reservats).

3. EQUIP DE DIRECCIÓ

3.1 JUNTA DIRECTIVA:

President:**Lluís del CERRO**Representació exterior de la
companyia i direcció executivapresidencia@catalonian-airlines.net**Secretari:****Marc GALLARDO**Gestor de l'associació i custodi de la
documentaciósecretari@catalonian-airlines.cat**Tresorer:****Pablo CARBONELL**

Gestió dels comptes

tesoreria@catalonian-airlines.cat

3.2. COMISSIONS:

Responsable de Formació:**Ferran MARTIN**

Entrenament i avaluació dels pilots

formacio@catalonian-airlines.cat**Responsable de Sistemes d'Informació:****Jordi BROSA**

Gestió informàtica i web

webmaster@catalonian-airlines.cat**Responsable d'Operacions:****Pablo CARBONELL**

Operacions i professionalització de l'aerolínia

operacions@catalonian-airlines.cat**Responsable d'Esdeveniments:****Enrique CALDENTY**

Activitats de grup de l'aerolínia

esdeveniments@catalonian-airlines.cat**Responsable de Membres:****Lluís del CERRO**

Gestió de membres i de la llista de correu

membres@catalonian-airlines.catPer posar-se en contacte amb Catalanian Airlines escriuiu a info@catalonian-airlines.cat

4. REQUISITS d'ADMISSIÓ i PERTINENÇA

Tots els vols de la línia aèria es faran amb connexió a VATSIM.

Les rutes vàlides per acumular hores només són les aprovades per la companyia (per més detalls vegeu l'apartat OPERACIONS) i només podran acumular hores els pilots numeraris, és a dir, aquells que hagin superat les proves d'admissió.

Les persones que sol·licitin l'admissió hauran de superar una prova d'accés que demostrï la seva aptitud en maniobres bàsiques en vol comercial. Abans de superar aquestes proves, aquestes persones es consideren i s'anomenen *pilots aspirants*. Els pilots aspirants no són membres de l'associació.

Els pilots aspirants que en el termini de tres mesos, comptadors des del moment que són admesos en aquesta categoria, no hagin demanat o superat les proves d'accés perdran aquesta condició. En casos excepcionals i degudament justificats, els pilots aspirants podran demanar una pròrroga que en cap cas excedirà de 30 dies a partir de la data de concessió i la decisió se'ls comunicarà per correu electrònic. En cas de perdre la condició d'aspirant i que vulguin tornar a ser admesos, hauran de trametre una nova sol·licitud d'admissió. Això serà possible fins un màxim de tres cops, després dels quals no serà possible incorporar-se a la companyia.

A fi de garantir una adequada progressió dels pilots aspirants, aquests hauran de complir un mínim d'hores de vol durant el seu període d'aprenentatge, d'un màxim de tres mesos o de quatre en el supòsit de que obtingui una pròrroga. En qualsevol cas, el pilot aspirant haurà de demostrar haver volat un mínim de 5 hores corresponents a un mínim de 3 vols al mes, de forma que al final del període d'aprenentatge, hagi acumulat un mínim de 15 hores volades i/o un mínim de 9 vols. El pilot aspirant serà l'únic responsable d'assolir aquests mínims durant el seu període d'aprenentatge. En cas de no assolir aquests mínims no podrà sol·licitar la prova d'accés de la companyia, havent de trametre una nova sol·licitud d'admissió.

Els pilots aspirants, un cop superades les proves d'accés, accediran al nivell de Segon Oficial d'Hèlix (H-SO) i aleshores seran admesos com a membres de l'associació. És condició obligatòria pertànyer a l'associació Línies Aèries virtuals dels Països Catalans "Catalonian Airlines" un cop superada la prova d'accés.

Per tal d'accedir la condició de membre de CAT, caldrà tenir una adreça de correu electrònic vàlida segons els requisits de VATSIM i s'utilitzarà la que hi estigui registrada.

Per tal de mantenir la condició de membre de l'associació, cal complir amb les següents condicions:

- tenir una adreça de correu electrònic segons els requisits exigits per VATSIM i que aquesta sigui funcional.
- estar donat d'alta i mantenir en situació de total operativitat en la llista de correu dels pilots de Catalanian Airlines.
- realitzar un mínim de deu hores de vol per semestre amb un mínim de tres cicles (tres enlairaments i els corresponents aterratges). En cas de disposar de l'habilitació per vols internacionals, al menys un dels vols del punt anterior ha d'haver estat una de les rutes que requereixen que el pilot disposi d'aquesta habilitació.
- Estar al corrent de les exigències dels Estatuts de l'associació.
- No incomplir aquest Reglament de Règim Intern.

L'incompliment de qualsevol d'aquestes condicions, ja sigui un pilot aspirant o numerari, implicarà l'aplicació del *Règim Sancionador* d'aquest Reglament.

En cas que, esporàdicament, hom no pogués complir amb el mínim d'hores exigides, cal que el membre en doni avís a membres@catalonian-airlines.cat indicant en l'assumpte *sol·licitud de pas a situació d'excedència* per tal de conservar la condició de membre segons les condicions d'aquest estat.

SITUACIÓ D'EXCEDÈNCIA:

Mitjançant petició formal a la bústia de membres (membres@catalonian-airlines.cat), un pilot numerari de CAT podrà passar a la situació d'excedència per un període de sis mesos prorrogable sis mesos més a comptar des de la data de la sol·licitud. La situació d'excedència no podrà excedir en cap cas el període d'un any seguit.

Un pilot que hagi gaudit d'una excedència d'un any de durada i abans de demanar-ne una altra haurà d'estar al corrent dels "requisits d'admissió i pertinença" i haver volat les hores i els tipus de vol corresponents al seu nivell i habilitació.

En cas que se superi el període d'excedència d'un any, el pilot en aquesta situació serà automàticament donat de baixa de l'associació.

En cas que el període d'excedència superi els sis mesos però no arribi a l'any, per tornar a la situació d'actiu caldrà la realització d'un vol sota la supervisió del responsable de formació.

Els pilots en situació d'excedència constaran amb aquest epígraf a la llista de pilots del web de l'aerolínia.

5. ESCALES I NIVELLS DE PILOT

Atesa la partició dels Països Catalans entre els Estats Espanyol, Francès i Italià, Catalanian Airlines tindrà en compte el lloc d'origen del pilot per facilitar-li l'aprenentatge i la incorporació a l'aerolínia. En aquest sentit, una persona que sol·liciti l'admissió podrà triar entre adscriure's al FIR de Barcelona, al de Marsella o al de Roma, tenint present que estarà supeditat a utilitzar el castellà, el francès o l'italià, respectivament, en els vols en xarxa (o l'anglès en qualsevol, si així ho prefereix).

5.1. PILOTS ASPIRANTS

Els pilots aspirants no són membres numeraris ni de l'associació.

En el moment que sol·licitin l'admissió com a aspirants, el departament de membres els comunicarà per correu electrònic l'indicatiu provisional i les limitacions a les que estan subjectes.

Els pilots aspirants només podran utilitzar l'indicatiu provisional que se'ls doni quan facin vols de pràctiques. En cas que, lliurement i com a membres de VATSIM, vulguin fer qualsevol altre tipus de vol, hauran d'utilitzar un indicatiu que no sigui de CAT.

Els pilots aspirants que superin la prova d'accés i no formalitzin la seva adscripció com a membres de l'associació no seran admesos a l'aerolínia.

5.2. PILOTS IFR

5.2.1. PILOTS D'HÈLIX

Els nous pilots ingressen en aquesta escala un cop superades les proves d'accés. Evidentment, només podran utilitzar els avions d'hèlix de la flota de la companyia.

5.2.1.1. SEGON OFICIAL (H-SO)

Primer nivell en aquesta l'escala després de l'admissió com a pilot de CAT. Si està adscrit al FIR de Barcelona (LECB) podrà volar qualsevol ruta entre els aeroports d'aquest FIR. Si està adscrit al FIR de Marsella (LFMM) podrà volar qualsevol ruta entre Perpinyà o Montpeller i qualsevol aeroport d'aquest FIR. Si està adscrit al FIR de Roma (LIRR) podrà volar qualsevol ruta entre l'Alguer i qualsevol aeroport d'aquest FIR.

5.2.1.2. PRIMER OFICIAL (H-PO)

Segon nivell d'aquesta escala al que s'accedeix després de justificar 25 hores de vol com a segon oficial. En funció del FIR d'adscripció, apart de les rutes autoritzades pel nivell H-SO, podrà volar les que s'indiquen a l'apartat Operacions pel seu FIR i nivell.

Aquest nivell només pot volar en els FIRs continentals del seu FIR d'adscripció. Per exemple, si el pilot pertany al FIR de Barcelona pot volar en el de LECB i LECM però no en el de GCCC.

5.2.1.3. COMANDANT (H-CM)

Tercer nivell d'aquesta escala al que s'accedeix després de justificar 25 hores de vol com a primer oficial d'aquesta escala. Habilitat per a pilotar avions d'hèlix sense cap altra limitació.

Els pilots d'aquest nivell podran volar les Rutes Inter-Hubs i següents només si tenen l'habilitació internacional. En cas contrari només podran volar les rutes autoritzades fins el nivell de Primer Oficial d'Hèlix dins del FIR que tenen assignat. Les rutes per nivells superiors només podran volar-se en cas de disposar de l'habilitació internacional i amb restriccions pel que fa al tipus d'avió.

Segons això, els pilots que **no disposin** de l'habilitació internacional podran ascendir **NOMÉS** fins al nivell de Segon Oficial de Reactor, volar **NOMÉS** les rutes autoritzades per H-SO i H-PO dins del seu FIR assignat i **NOMÉS** podran utilitzar els avions autoritzats pel nivell assolit.

5.2.2. PILOTS DE REACTOR

Els pilots d'aquesta escala no tenen restriccions de cap mena, sempre i quan tinguin l'habilitació internacional.

5.2.2.1. SEGON OFICIAL (R-SO)

Primer nivell en aquesta l'escala al que s'accedeix després de justificar 25 hores de vol com a comandant de l'escala d'avions d'hèlix.

5.2.2.2. PRIMER OFICIAL (R-PO)

Segon nivell d'aquesta escala al que s'accedeix després de justificar 50 hores de vol com a segon oficial de reactor.

5.2.2.3. COMANDANT (R-CM)

Tercer nivell d'aquesta escala al que s'accedeix després de justificar 150 hores de vol com a primer oficial de reactor.

6. PROVA d'ACCÉS

La prova d'accés a Catalanian Airlines està diferenciada segons el FIR d'adscripció del pilot aspirant.

6.1. GENERALITATS

Tota la prova es realitzarà amb connexió a VATSIM i sota la supervisió d'un o més avaluadors designats per l'aerolínia. Aquests avaluadors poden ésser els mateixos controladors de VATSIM a qui el responsable de formació pot demanar que actuïn com a tal.

En la realització de la prova caldrà seguir els procediments publicats a les cartes, llevat que el controlador o l'avaluador indiqui el contrari.

Atès que la prova i els vols de CAT es fan amb connexió a VATSIM, el controlador és sempre qui mana i les seves instruccions han de seguir-se fil per randa. En cas que la prova es fes sense controlador, l'avaluador de CAT és qui dóna les instruccions, ja sigui connectat com a pilot o com observador.

Atès que aquestes proves pretenen la incorporació de pilots amb voluntat d'aprendre i de fer bé les coses, CAT confia en que l'aspirant és prou honest com per fer-ho com es demana volant manualment (sense connectar el pilot automàtic).

En cas que l'aspirant demani ajut per a la realització de sessions pràctiques de preparació d'aquesta prova, CAT posarà a la seva disposició un mentor fins que l'aspirant consideri que està preparat per demanar-ne la realització. Aquesta petició pot fer-se directament al responsable de formació o bé a la llista de correu CAT-Pilots.

La prova d'accés es farà dintre del termini establert quan l'aspirant acordi data i hora amb el responsable de formació. Els aspirants que desitgin fer-la, hauran de sol·licitar-ho escrivint a formacio@catalonian-airlines.cat abans que acabi el termini del període d'aspirant.

L'avió amb el que cal fer aquesta prova serà Beechcraft Baron 58 disponible amb els colors de l'aerolínia a la secció FLOTA del web.

Els aspirants s'hauran de connectar puntualment a VATSIM, amb els motors aturats i aparcats en un estacionament adequat de la plataforma de l'aeroport de València (LEVC) per als adscrits al FIR de Barcelona, Perpinyà (LFMP) per als adscrits al FIR de Marsella o l'Alguer (LIEA) per als adscrits al FIR de Roma.

Per a les proves IFR s'haurà d'haver enviat un pla de vol amb origen i destí a l'aeroport de sortida i, en l'apartat ROUTE, posar-hi LEVC LEVC per als adscrits per als adscrits al FIR de Barcelona, LFMP LFMP per als adscrits al FIR de Marsella o LIEA LIEA per als adscrits al FIR de Roma.

Qualsevol dels plans de vol han de trametre's mitjançant l'Oficina de Plans de vol de VATSIM (<http://www.vatsim.net/fp>) i pot fer-se **fins a dues hores abans** de connectar-se a la xarxa.

A la secció REMARKS del pla de vol, s'hi inclourà l'indicatiu ràdio de la Companyia de la següent manera: VOICE CATALONIAN

Un cop tot estigui llest, cridareu a la dependència de control corresponent. Per ordre de preferència ha d'ésser:

➤ GND, TWR, APP o CTR.

En cas que l'examinador estigui connectat com a pilot, aquest passarà les instruccions a l'aspirant per xat i/o per canal de companyia.

El pilot aspirant rebrà les dades de l'aeròdrom, aprovació per engegar motors i se li demanarà si està llest per copiar l'autorització ATC. Repetirà les instruccions obligatòries i, quan estigui llest, demanarà l'autorització corresponent.

A l'autorització ATC li serà indicat el límit d'autorització. Quan estigui llest per al rodatge, ho indicarà a la dependència corresponent segons l'ordre de preferència indicat més amunt i li seran donades les instruccions de rodatge, que haurà de seguir escrupolosament mantenint una velocitat màxima de 15 nusos.

Un cop a l'aire, serà transferit a la dependència que pertoqui i que donarà les instruccions que s'escaiguin.

6.2. EXERCICIS DE LA PROVA D'ACCÉS:

- 6.2.1. Sortida Instrumental Estàndard (SID).
- 6.2.2. Arribada Instrumental Estàndard (STAR).
- 6.2.3. Aproximació frustrada.
- 6.2.4. Patrons de tràfic visual.
- 6.2.5. Espera publicada sobre un fix.
- 6.2.6. Domini de la fraseologia.
- 6.2.7. Qualsevol situació a discreció de l'examinador o ATC.

6.3. PROVA DE FRASEOLOGIA INTERNACIONAL:**6.3.1. VOL CONTROLAT UTILITZANT FRASEOLOGIA ANGLESA**

Aquesta prova hauran de superar-la tots els pilots de CAT per accedir al nivell de Comandant d'Hèlix i pot demanar-se'n la realització juntament amb la prova d'accés. Els pilots que no la superin o no la demanin, no podran ascendir més enllà de Primer Oficial d'Hèlix i llurs activitats restaran supeditades a les autoritzades per aquest nivell.

Aquest vol tindrà la durada que l'examinador consideri escaient i podrà fer-se dintre del FIR d'adscripció del pilot aspirant o bé coordinar amb altres de VATSIM per tal d'avaluar la capacitat del pilot per utilitzar la fraseologia anglesa.

Independentment dels aeroports d'origen i destí del vol, totes les comunicacions entre el pilot i els controladors es faran en anglès.

La realització d'aquesta prova pot fer-se simultàniament amb la prova d'accés.

7. FLOTA

Els avions susceptibles de ser volats a Catalanian Airlines per obtenir puntuació per les operacions realitzades només són els llistats a la secció FLOTA del web de l'aerolínia.

Cada nivell de pilot té unes limitacions pel que fa als avions autoritzats pel volar i que es mostren en la columna *nivell* de la plana [Dades tècniques dels avions](#) del web de l'aerolínia.

Els disseny dels avions de les Línies Aèries dels Països Catalans és original d'en Lluís del Cerro (tots els drets reservats).

8. OPERACIONS

Aquest apartat fa referència als diferents tipus d'operacions de les Línies Aèries virtuals dels Països Catalans. Catalanian Airlines diferencia entre:

8.1. OPERACIONS REGULARS:

Són les rutes base de CAT i abasten sobretot Europa, però també altres parts del món seguint la filosofia de l'aerolínia.

8.2. OPERACIONS ALTERNATIVES:

Són activitats puntuals o de certa durada, individuals o col·lectives de caire divers, creades a iniciativa del responsable d'operacions o d'un o més pilots.

Per a informació més detallada consulteu la secció OPERACIONS del web de l'aerolínia.

9. INFORMES DELS PILOTS (PIREP)

Els Informes dels Pilots es trameten de forma automàtica mitjançant el programa FSAcars. Tota la informació necessària sobre la forma d'ús està disponible a la secció RECURSOS, [apartat FSAcars](#) del nostre web.

10. RÈGIM SANCIONADOR

10.1. RESPONSABLES

Tots els associats estan obligats a complir amb les normes estatutàries, el Reglament de Règim Interior, els acords de l'Assemblea, de la Junta Directiva i les Regulacions de VATSIM, i estan subjectes al règim sancionador que preveu aquest Reglament.

10.2. TIPUS D'INFRACCIONS

Les sancions a les que fa referència l'article següent seran aplicades, d'acord amb la gravetat dels fets, als associats que haguessin comès les següents infraccions, que es qualifiquen de lleus, greus i molt greus.

10.2.1. Són Infraccions Lleus:

- A. L'incompliment de qualsevol de les normes estatutàries, el Reglament de Règim Interior, els acords de l'assemblea, de la Junta Directiva o les Regulacions de VATSIM, que no constitueixin una infracció greu o molt greu.

10.2.2. Són Infraccions Greus:

- A. Faltes reiterades d'assistència a les reunions de la Junta Directiva o Assemblees Generals.
- B. No acceptar injustificadament el desenvolupament dels càrrecs que se li assignin.
- C. No guardar la confidencialitat necessària de les reunions mantingudes i les opinions exposades en l'Assemblea General, Junta Directiva i Comissions de Treball, quan la seva divulgació suposi un perjudici per l'Associació o qualsevol dels seus socis.
- D. Perjudicar a l'Associació o qualsevol dels seus socis.
- F. Intervenir en qualsevol assumpte en nom de l'Associació, sense l'aprovació de la Junta Directiva o l'Assemblea General.
- G. Desenvolupar de forma impròpia o inadequada els càrrecs pels quals fossin nomenats, si els haguessin acceptat.
- H. L'incompliment en el pagament de les quotes ordinàries o extraordinàries després d'haver estat requerit el seu pagament.
- I. La realització d'activitats que vagin en contra dels fins de l'Associació o els interfereixin d'alguna manera.
- J. Desconsideració ofensiva cap a un altre soci.
- K. Haver comès en el termini d'un any dues o més infraccions de caràcter lleu i sancionades com a tals, a comptar des de la data de la seva comissió.

10.2.3. Són Infraccions Molt Greus:

- A. Fets constitutius de delictes que afectin a l'Associació.
- B. La suspensió definitiva o expulsió de la xarxa VATSIM.
- C. Superar el període d'excedència d'un any des de que es va sol·licitar.
- D. Realitzar vols amb l'indicatiu de la companyia sense tenir l'habilitació necessària.
- E. No realitzar el mínim d'hores de vol que s'estableixen en el Reglament de Règim Intern.
- F. L'incompliment greu o reiterat de les normes estatutàries, el Reglament de Règim Intern, els acords de l'Assemblea, de la Junta Directiva o les Regulacions de VATSIM.

10.3. TIPUS DE SANCIONS

Les sancions que podran imposar-se als Associats seran les següents:

10.3.1. Infraccions Lleus:

Amonestació privada o pública.

10.3.2. Per les infraccions Greus:

Amonestació pública, Suspensió temporal dels drets de l'associat, Inhabilitació temporal per a l'exercici de càrrecs fins a un màxim de sis mesos.

10.3.3. Per les infraccions Molt Greus:

Suspensió temporal dels drets de l'associat, Inhabilitació temporal per a l'exercici de càrrecs fins a un màxim de un any, Expulsió definitiva de l'Associació.

10.4. AMONESTACIÓ

La sanció d'amonestació (verbal o escrita) s'aplicarà als associats que hagin comès una infracció lleu i podrà ser privada o pública. Aquesta amonestació consistirà en demanar el cessament de la conducta en què constitueixi la infracció.

10.5. SUSPENSIO TEMPORAL

La sanció d'inhabilitació temporal per a l'exercici de càrrecs o la suspensió dels drets d'associat per un termini màxim de sis mesos (Infraccions Greus) o dos anys (Infraccions Molt Greus) s'aplicarà a partir del moment en que es determini per la Junta Directiva. La inhabilitació temporal impedeix a l'associat l'exercici dels drets d'associat mentre duri la sanció, el que implicarà no tenir veu ni vot a les Assemblees i la prohibició de volar amb l'indicatiu de la companyia.

10.6. EXPULSIÓ DEFINITIVA

L'expulsió definitiva comporta per l'associat la pèrdua immediata de tots els drets que implica la seva condició d'associat i s'aplicarà a qui hagi comès una infracció Molt Greu. L'expulsió definitiva implica que l'associat no podrà afiliar-se novament a l'associació.

10.7. ÒRGAN COMPETENT

Les sancions previstes en aquest reglament seran aplicades per la Junta Directiva, a proposta de l'Instructor que hagi tramitat l'expedient sancionador, segons allò que disposa a l'article 30 dels estatuts de l'Associació.

10.8. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Als efectes d'aplicar les sancions previstes en aquest Reglament es seguirà el següent procediment:

10.8.1. Les infraccions lleus se sancionaran pel President de l'associació, previ acord de la Junta Directiva, sense necessitat d'incoar expedient i després d'haver escoltat a l'interessat.

10.8.2. L'Instructor, nomenat per la Junta Directiva, proposarà les sancions oportunes ateses les infraccions greus i molt greus que, al seu criteri, hagi comès el soci, tot i aportant la deguda justificació.

10.8.3. La Junta Directiva haurà d'aprovar, per majoria, la imposició de la sanció, prèvia audiència de l'interessat. Si no s'aproves per majoria dels membres presents, s'arxivaran les actuacions.

10.8.4. Contra les sancions per infraccions de tipus Greu i Molt Greu es podrà interposar recurs davant de la Junta Directiva, en el termini màxim de 15 dies des de la seva notificació a l'interessat, la qual resoldrà sobre el mateix amb caràcter definitiu, sense possibilitat d'ulteriors recursos.